



Contact Us
(650) 382-3331
jpa@sfcjpa.org
www.sfcjpa.org
For any emergency, call 9-1-1.

We speak your language

Si habla español y tiene preguntas sobre el contenido de este mensaje por favor de comunicarse con José Villarreal al JVillarreal@valleywater.org o (408) 630-2879.

Nếu bạn nói tiếng Việt và có thắc mắc về nội dung của thông báo này, xin vui lòng liên hệ với Triet Trinh tại TTrinh@valleywater.org hoặc (408) 630-3211.

如果你說中文並對上述訊息有疑問,請聯繫 Jane Zhou, 電郵 JZhou@valleywater.org 或者電話:(408) 630 2631

PRSR STD
U.S. POSTAGE PAID
SAN JOSE, CA
Permit No. 1231

SAN FRANCISQUITO CREEK JOINT POWERS AUTHORITY

Your neighborhood flood protection project

The San Francisquito Creek Flood Protection, Ecosystem Restoration and Recreation Project is entering the final construction season. Upon completion, the project will protect East Palo Alto and Palo Alto from flooding due to high creek flows, particularly during high tides, along San Francisquito Creek between San Francisco Bay and U.S. Highway 101. The improvements to this stretch of about one and a half miles of San Francisquito Creek constitutes the necessary first step in an overall plan to provide more than 5,700 homes and businesses with 100-year creek flood protection during extreme tides and after sea levels rise two feet.

The San Francisco Bay to Highway 101 project includes excavating decades of sediment buildup in the channel, new floodwalls where private property constrains the channel, widening the channel by building a new levee through the Palo Alto Golf Course, and rebuilding the existing levee adjacent to East Palo Alto homes.

Construction began in June 2016 and is expected to be completed in early 2019. [See inside for construction information.](#)

The project is a partnership among the SFCJPA and its member agencies, which include the cities of Palo Alto, Menlo Park and East Palo Alto, the San Mateo County Flood Control District and the Santa Clara Valley Water District. The water district is administering and managing the construction of levees and floodwalls on behalf of the SFCJPA member agencies.

El proyecto de protección contra las inundaciones de su vecindario

El proyecto de protección contra las inundaciones, restauración del ecosistema y recreación del arroyo San Francisquito está iniciando su etapa final de construcción. Al completarse, el proyecto protegerá a East Palo Alto y a Palo Alto de las inundaciones debido al alto flujo que baja del arroyo, particularmente durante las mareas altas, a lo largo del arroyo San Francisquito entre la bahía de San Francisco y la autopista federal 101. Las mejoras a este tramo de aproximadamente una milla y media del arroyo San Francisquito constituyen el primer paso necesario de un plan general para proporcionar a más de 5,700 hogares y negocios una protección de 100 años contra las inundaciones durante las mareas extremas y después de que los niveles del mar suban dos pies.

El proyecto que va de la bahía de San Francisco a la autopista 101 incluye la excavación de décadas de sedimento acumulado en el canal, nuevos muros de contención donde la propiedad privada limita el canal, la ampliación del canal con la construcción de un nuevo dique a través del campo de golf de Palo Alto y la reconstrucción del dique existente adyacente a los hogares de East Palo Alto.

La construcción comenzó en junio de 2016 y se espera que termine en principios de 2019. [Consulte el interior para obtener información sobre la construcción.](#)

El proyecto es una asociación entre la Autoridad de Poderes Compartidos del Arroyo San Francisquito (SFCJPA) y sus agencias miembro, que incluyen las ciudades de Palo Alto, East Palo Alto y Menlo Park; el Distrito de Control de Inundaciones del Condado de San Mateo; y el Distrito de Aguas del Valle de Santa Clara. El distrito de aguas administrará la etapa de construcción de diques y muros de contención en nombre de las agencias miembro de la SFCJPA.

Flood Protection Project: Bay to Highway 101

Final construction season

The San Francisquito Creek Joint Powers Authority and its member agencies are continuing construction on flood protection improvements along San Francisquito Creek in Palo Alto and East Palo Alto, between Highway 101 and the San Francisco Bay. This is expected to be the final construction season, with project completion anticipated in early 2019.

See inside for more information:

- What to expect during the 2018 construction season
- Map of the project activities
- How to get updates throughout the project

Proyecto de protección contra las inundaciones: de la bahía a la autopista 101

Etapa final de construcción

La Autoridad de Poderes Compartidos del Arroyo San Francisquito y sus agencias miembro continuarán la construcción de mejoras de protección contra las inundaciones a lo largo del arroyo de San Francisquito en Palo Alto y en East Palo Alto, entre la autopista 101 y la bahía de San Francisco. Se espera que esta sea la etapa de construcción final y finalización del proyecto anticipada para principios de 2019.

Consulte el interior para conocer más información:

- Qué esperar durante la etapa de construcción de 2018
- Mapa de las actividades del proyecto
- Cómo obtener actualizaciones durante el proyecto

Get project updates

- Visit sfcjpa.org.
- Attend a monthly SFCJPA board meeting.
- Sign up to receive project updates via email using the QR code or by using the link on the project website.

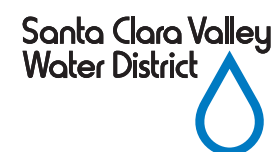
Get project updates



Obtenga actualizaciones del proyecto

- Visite sfcjpa.org.
- Asista a una junta mensual del consejo de la SFCJPA.
- Utilice el código QR o el vínculo que aparece en el sitio web del proyecto para registrarse y obtener actualizaciones del proyecto por correo electrónico.

Obtenga actualizaciones del proyecto



Final construction season for San Francisquito Creek flood protection improvements

The SFCJPA and its member agencies are continuing construction on flood protection improvements along San Francisquito Creek between the San Francisco Bay and Highway 101 in July 2018, with expected completion in early 2019. Work activities within the creek channel will continue through October 2018. Work outside the creek channel will continue through project completion. For the expected trail closure dates, please see the "Traffic and trail impacts" section below.

The following activities are planned*:

- Completing floodwall installation and tie-in to new levees.
- Installing new engineered levees on both sides of the creek.
- Creating a wider creek channel and new marsh, as well as transitions to marsh habitat.
- Building a new boardwalk to extend Friendship Bridge across the widened creek channel.
- Creating new trail access to E. Bayshore Road and upgrades to the Bay Trail.

**These projected activities are based on the contractor's current schedule and are subject to change throughout the course of the year. See the "Get project updates" section on the front for how to receive more information.*

What to expect during construction

The SFCJPA and its member agencies continue to work toward minimizing construction impacts as much as practical, in accordance with permit requirements and city ordinances. We appreciate your understanding and cooperation as we complete this important flood protection project.

- Construction work hours are Monday through Friday, from 8 a.m. to 6 p.m. and Saturdays from 9 a.m. to 6 p.m. only if needed.
- Majority of construction work will be conducted in and along the creek, within the project's right of way.
- Anticipate intermittent road closures when necessary.
- Expect typical construction noise during work hours from heavy equipment, such as sheet pile installation rig, excavators, concrete trucks and hauling trucks.
- A water truck will spray the work area to control any dust from construction activities.
- Generators may be used to pump water around the project site and back into the creek further downstream.
- The contractor will store equipment and materials at the O'Connor Pump Station, next to the creek at Verbena Drive, and next to the Palo Alto Golf Course at Geng Road.

Traffic and trail impacts

The closures listed below and shown on the map will be effective as early as July 12, 2018, with reopening targeted for December 2018, pending weather, required protections for three endangered species (including the Ridgway's Rail bird nesting near the Friendship Bridge), and inspection/acceptance of the completed trails by the water district and cities of Palo Alto and East Palo Alto.

- Friendship Bridge is expected to be closed as early as July 12, 2018, with reopening targeted for December 2018.

The City of Palo Alto has begun bicyclist safety features along East Bayshore Road, including additional safety signage and lane-sharing markings on the pavement (sharrows).

- On the East Palo Alto side of the creek, the trail between East Bayshore Road and Verbena Drive is expected to reopen in Summer 2018. The trail between Verbena Drive and O'Connor Street is expected to be closed, with reopening targeted for December 2018.
- On the Palo Alto side of the creek, the Bay Trail/San Francisquito Creek Trail from East Bayshore Road to Friendship Bridge is expected to be closed, with reopening targeted for December 2018.
- Signs are posted in advance and alternate routes offered whenever possible.

The contractor will access the creek work areas at various locations. Some street parking may be restricted intermittently along the designated access routes.

- On the Palo Alto side, the access locations are at East Bayshore Road, Laura Lane and Geng Road.
- On the East Palo Alto side, the access locations are at Verbena Drive, Daphne Way and O'Connor Street.

Safety first

The safety of the community and our employees is our priority. Only construction personnel are authorized in the construction areas. Clear and prominent construction site signs are installed around the project work area. Traffic control or flaggers may be needed at times for safety purposes. Inspectors will be on site to monitor the contractors and ensure all protocols and ordinances are followed.

Etapa final de la construcción de las mejoras de protección contra las inundaciones del arroyo San Francisquito

La SFCJPA y sus agencias miembro continuarán la construcción de las mejoras a lo largo del arroyo San Francisquito a través de la bahía de San Francisco y la autopista 101 en julio de 2018, y se espera que se termine en principios de 2019. Las actividades de trabajo dentro del canal del arroyo continuarán hasta octubre de 2018. El trabajo fuera del canal del arroyo continuará hasta que el proyecto termine. Para conocer las fechas previstas para el cierre del camino, consulte la sección "Impactos sobre el tráfico y los caminos" a continuación.

Las siguientes actividades están planeadas para terminar la construcción*:

- Terminar la instalación del muro de contención y conectarlo a los nuevos diques
- Instalar los nuevos diques diseñados en ambos lados del arroyo
- Ampliar el canal del arroyo y crear un pantano nuevo, así como transiciones para el hábitat de pantano
- Construir un malecón para extender el Friendship Bridge a través del canal del arroyo que se ha ampliado
- Crear un acceso nuevo en E. Bayshore Road y hacer mejoras en el Bay Trail

**Estas actividades proyectadas son basadas en la agenda actual del contratista y es posible que cambien a lo largo del año. Consulte la sección "Obtenga actualizaciones del proyecto" en la portada para saber cómo recibir más información.*

Qué esperar durante la construcción

La SFCJPA y sus agencias miembro continúan trabajando para minimizar los impactos de la construcción, según la practicidad, los permisos requeridos y las normas de la ciudad lo permitan. Agradecemos su comprensión y cooperación mientras terminamos este importante proyecto de protección contra las inundaciones.



- Los horarios del trabajo de construcción son de lunes a viernes, de 8 a.m. a 6 p.m., y los sábados, de 9 a.m. a 6 p.m. solo si es necesario.
- La mayoría del trabajo de construcción se realizará en y a lo largo del arroyo, dentro del derecho de vía del proyecto.
- Anticipar cierres intermitentes de calles cuando sea necesario.
- Espere el ruido normal de construcción durante las horas de trabajo con maquinaria pesada, como el equipo de instalación de pilotes de lámina, excavadores, camiones mezcladores de concreto y camiones de transporte.
- Un camión cisterna de agua rociará la zona de trabajo para controlar cualquier tipo de polvo que se origine de las actividades de construcción.
- Es posible que se use un generador para bombear el agua alrededor del lugar del proyecto y de regreso al arroyo corriente abajo.
- El contratista almacenará su equipo y sus materiales en la estación de bombeo O'Connor, al lado del arroyo en Verbena Drive y junto al campo de golf de Palo Alto en Geng Road.

Impacto sobre el tráfico y los caminos:

Los cierres enumerados a continuación y mostrados en el mapa entrarán en vigencia el 12 de julio de 2018, con una reapertura en el 2018 de diciembre, dependiendo del clima, hay protecciones para tres especies que están en peligro de extinción (incluyendo una área donde se encuentra el pajarero Ridgway's Rail) e inspección / aceptación de los caminos completos por el distrito de aguas y las ciudades de Palo Alto y East Palo Alto.

- Friendship Bridge estará cerrado a partir del 12 de julio, con una reapertura en el 2018 de diciembre. *La ciudad de Palo Alto ha comenzado a implementar características de seguridad para los ciclistas a lo largo del East Bayshore Road, lo que incluye señalizaciones de seguridad adicionales y marcas en el pavimento para que se compartan los carriles ("sharrows").*
- Del lado del arroyo de East Palo Alto, se espera que el camino entre East Bayshore Road y Verbena Drive se vuelva a abrir en el verano de 2018. Se espera que el camino entre Verbena Drive y O'Connor Street este cerrado, con una reapertura en el 2018 de diciembre.
- Del lado del arroyo de Palo Alto, se cerrará el Bay Trail/San Francisquito Creek Trail desde East Bayshore Road a Friendship Bridge, con una reapertura en el 2018 de diciembre.
- Se colocarán señalizaciones antes de los cierres y se ofrecerán rutas alternativas cuando sea posible.

El contratista accederá a las zonas de trabajo del arroyo en varias ubicaciones. Es posible que el estacionamiento sobre la calle se restrinja de forma intermitente a lo largo de las rutas de acceso designadas.

- Del lado de Palo Alto, las ubicaciones de acceso están en East Bayshore Road, Laura Lane y Geng Road.
- Del lado de East Palo Alto, las ubicaciones de acceso están en Verbena Drive, Daphne Way y O'Connor Street.

La seguridad es primero

La seguridad de nuestra comunidad y nuestros empleados es nuestra prioridad. Solo el personal de construcción está autorizado en las zonas de construcción. Una señalización clara y prominente está instalada para marcar el área de construcción alrededor de la zona de trabajo del proyecto. En ocasiones, podría ser necesario que haya personas con señalamientos o que controlen el tránsito durante las horas de trabajo. Habrá inspectores en el lugar para supervisar a los contratistas y garantizar que se sigan todos los protocolos y normas.